

La Leaf, voiture de l'année 2011, a été conçue comme une 100 % électrique. La Renault, qui utilise la même batterie, n'est qu'une Fluence "électrifiée". Si la Française prend souvent l'avantage, toutes deux sont trop dépourvues de polyvalence pour devenir attractives dès aujourd'hui.

Quand à Renault Zoé Life, Sans offrir la polyvalence d'une voiture à moteur thermique, cette Renault électrique, de la taille d'une [Clio](#) mais un peu plus spacieuse aux jambes et dans le coffre, n'en devient pas moins envisageable comme deuxième voiture.

Auteur : Christophe Congrega (automobile-magazine)